

Arbeidsutvalget
Leder rådmannsutvalget

Møte i Arbeidsutvalget

Dato: 12. 05. 2017
Tidspunkt: kl 09.00- 12.00
Møtested: Regionkontoret

Saker:

Sak 06/17: Kommunale innkjøp i Nord-Gudbrandsdal.
Sak 07/17: Søknad: Sykkel i Nord-Gudbrandsdal

Orientering:

1. Beredskapsarbeid i Nord-Gudbrandsdal v/områdesjef for Nord-Gudbrandsdal HV område Børge Wilhelmsen – 30 min
2. Kreftforeningen v/distriktssjef Berit Jevnaker – 15 min

Drøftinger:

1. Strukturendringer i landbruket v/leder i Primærnæringsutvalget Trond Ellingsbø –30 min.
2. Regionalt nærings samarbeid. Status v/ regionsjefen.
3. Oppsummering etter møtet med NTNU.

Eventuelt.



Ole Aasaaren
Regionsjef

Regionrådet Nord-Gudbrandsdal

Saksnr: 2017/16 -1

Arkiv:

Saksbehandler:

Ole Aasaaren

Dato: 05.04.2017

Saksfremlegg

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
Sak 06/17	Arbeidsutvalg	12.05.2017

Kommunale innkjøp

Vedlegg: Utredningsrapport fra arbeidsgruppe nedsatt av Rådmannsutvalget etter bestilling fra Regionrådets arbeidsutvalg.

Bakgrunn

Kommunale innkjøp ble organisert i Nord-Gudbrandsdalen i 2004 gjennom en samarbeidsavtale mellom kommunene Dovre, Lesja, Skjåk, Lom, Vågå og Sel og firmaet Abakus AS. Samarbeidet har *ikke* hatt annen formell overbygning etter Kommunelovens bestemmelser mht vertskommunesamarbeid eller lignende, men har vært basert på faglig samarbeid. Hver kommune oppnevnte et medlem til et Fagråd, som utøvde innkjøp iht samarbeidsavtalen og rapporterte til Rådmannsutvalget.

I 2015 ble samarbeidsavtalen med Abakus AS avløst av ny avtale med firmaet Odin Prosjekter AS. Det ble lagt ned et stort arbeid i å overføre arkivmateriale fra Abakus AS til de respektive deltakerkommunene sine arkiver. Fagrådet utøver fortsatt det koordinerende arbeidet kommunene imellom innen samarbeidsavtalen, og lederansvaret for Fagråd for innkjøp har gått på omgang kommunene imellom. De siste årene har lederen av Fagrådet vært frikjøpt i 20 % stilling med finansiering fra de andre kommunene for å utøve lederoppgaven. Lesja kommune hadde lederansvaret i 2015/2016 og ble avløst av Vågå kommune i 2016.

Allerede høsten 2013 fattet kommunene vedtak om etablering av E-handel som verktøy for innkjøp, og deltok i 2014 i et omfattende prosjekt sammen med Difi og Visma. Av ulike årsaker har ikke den videre implementering og bruk i kommunene blitt prioritert etter intensjonen. Derfor har en heller ikke oppnådd den ønskede gevinstrealisering. Lov om offentlige anskaffelser med tilhørende regelverk har hele tiden ligget til grunn for arbeidet. Loven er revidert senest 1.1.2017 med noe lemping mht terskelverdier og med økt fokus på å ivareta et utvidet samfunnsansvar.

Saksutredning

Oppnevning av arbeidsgruppe

Styret i Regiondata hadde møte 6.01.2017. Under sak 03/17 Orienteringer var status E-handel ført opp, og styret fattet følgende vedtak:

- 1. Styret støtter anbefalingane om at det må arbeidast for å få på plass ein felles regional ressurs som skal ha hovudansar for å utvikle og sikre kompetanseheving i høve til e-handel og innkjøp. Dette er eit svært viktig utviklings og fornyingsarbeid og skal sikre at kommunane synleggjer gevinstrealisering. Eit slikt regionalt prosjekt bør kunne finansierast via skjønnsmidlar frå Fylkesmannen og støtte frå Regionrådet.*
- 2. Styret søker Regionrådet om medfinansiering til prosjektet. I søknaden til Regionrådet skal det synleggjerast at prosjektet skal omfatta kompetanseutvikling hjå regionalt næringsliv på kommunale innkjøpsordningar og e-handel.*
- 3. Sel kommune får fullmakt til å søkje Fylkesmannen om skjønnsmidlar til innovasjon og fornyingsarbeid til prosjektet.*
- 4. Fagråd for innkjøp får i oppdrag å utgreie framtidig organisering av innkjøp og E-handel innan 15.05.2017. Det må takast stilling til om andre ressurspersonar skal tiltre arbeidsgruppa. Dette vil bli avklart på møte 27.01.2017 mellom rådmannsutvalet og fagrådet for innkjøp.*

Rådmannsutvalget nedfelte i arbeidsmøte 27.01.2017 med Fagrådet for kommunale innkjøp, økonomisjefene i kommunene og prosjektleder for E-handel/daglig leder for Regiondata, i sak 2/17, følgende:

Vedtak:

Fagrådet for innkjøp blir utvida og blir ei arbeidsgruppe kor leiar for Regiondata, regionsjefen og ein representant frå 6K økonomi deltek. Leiar i Fagrådet blir leiar i arbeidsgruppa. 6K økonomi vel sjølv sin representant. Innspel til «skjelett» RU i februararmøtet. Tidsfrist: 15. mai 2017.

Arbeidsgruppe:

Rune Grindstuen, Vågå – leder

Egil Haug, Lom

Per Dagsgard, Skjåk

Tor Hovhaugholen, Dovre

Willy Sægrov, Lesja (forfall)

Solveig Nymoene, Sel – har skrevet rapporten på vegne av gruppa

Egil Barhaugen, Regiondata

Elin Teigmoen, på vegne av økonomisjefene

Ole Aasaaren, Regionrådet Nord-Gudbrandsdal

Arbeidsgruppas mandat

Rådmannsutvalgets behandling av saken den 17.2.2017 er protokollert slik:

«Innkjøp, status fra arbeidsgruppen.

Leder av fagrådet og av arbeidsgruppen, Rune Grindstuen, informerte om arbeidet som har blitt gjort siden møte i RU 27.01.17. Solveig Nymoen deltok i tillegg som medlem i arbeidsgruppen / fagrådet. Det ble lagt fram ulike 4 alternativ som gruppen har belyst så langt. RU gav sin tilslutning om at arbeidsgruppen sin forståelse av oppdraget er innenfor det RU har bestilt. Når det gjelder pkt 4 mener RU at dette ikke er et aktuelt alternativ. Vedlegg utarbeidet fra arbeidsgruppen sendes møtedeltakerne.

Følgende alternativ som skal utredes er:

Alt. 1: Alt egen regi - ingen bistand fra eksterne rådgivere.

Alt. 2: Mer i egen regi enn i dag, men med noe kjøp av ekstern juridisk kompetanse

Alt. 3: Regiondata samlokaliseres med innkjøpskontoret.

Alt. 4: Som i dag. RU mener ikke at alternativ 4 skal utredes, da dette er dagens modell.

Øvrige signal fra RU:

- viktig at lokalisering ikke blir styrende*
- bygg kompetanse arbeidsplasser i regionen og evt drøfting av aktuelle problemstillinger som har kommet opp i forbindelse med arbeidet i arbeidsgruppen.*
- ber om at en kombinasjon av modell 1 og 2 også vurderes*
- etikk og innkjøp, sosial dumping - forholdet til lokalt næringsliv, anbud*
- innkjøpsstrategi må i tillegg utarbeides i den enkelte kommune*
- fokus på den enkeltes kommune egen kompetanse må sikres uansett modell*

RU ber om at referatene fra møtene i arbeidsgruppene blir sendt rådmennene. Leder av arbeidsgruppen blir inviterte til RU møte 27. april for utsjekk.»

Av vedtakene gjengitt over framkommer arbeidsgruppas mandat.

Forankring i regionrådets arbeidsutvalg.

For å sikre forståelse av mandat og forankring av prosessen, ble protokoll og notat fra Regionrådets arbeidsutvalg i april og mai 2016 gjennomgått. AU hadde 2.05.2016 til orientering og drøfting notat vedrørende organisering og drift av IKT tjenester og kommunale innkjøp i egen regi. Fra notatet siteres:

Premisser som vil bli lagt til grunn for arbeidsutvalgets bestilling:

- Det vil fortsatt være en naturlig ambisjon at drift av IKT tjenester og kommunale innkjøp blir organisert som et samarbeid mellom kommunene i regionen.*
- Tilrettelegging og utvikling av kompetansesarbeidsplasser i egen region skal vektlegges i arbeidet med framtidig organisering av drift av IKT tjenester og kommunale innkjøp.*
- De økonomiske rammer som i dag brukes på disse to tjenestene vil være viktig premisse for organisering av framtidige løsninger.*
- En kostnadseffektiv organisering vil bli vurdert i forhold til en regionalt organisert enhet eller organisering etter en vertskommunemodell.*
- Uavhengig av organisering må kommunene ha nødvendig kompetanse i egen kommune.*

Denne saken omhandler kommunale innkjøp. Den vedlagte rapporten omhandler flere sentrale forhold som ikke er fullstendig belyst i saksframstillingen. Regionsjefen forutsetter at rapporten blir lest i sin helhet.

Alternative modeller

Mandatet gav grunnlag for utredning av flere løsninger. Rådmannsutvalget vektla alternativ 2 i sin bestilling, men ønsket også at alternativ 1 og 3 skulle belyses.

Alternativ 1:

- Alt i egenregi – ingen bistand fra eksterne. (Kan også omfatte alternativ 3 – samlokalisering med Regiondata.)

Økonomisk vurdering av alternativ 1 – grove anslag:

Økt lønnskostnad til i sum fire stillinger hvorav to jurister:	3,7 mill kr
Rekrutterings- og oppstartskostnad:	0,5 mill kr
Kontorhold inkl husleie, reiser, kompetanseheving mv:	0,6 mill kr
Innsparing bruk av ekstern bistand ¹ :	- 1,0 mill kr
Gevinstrealisering innkjøp første hele driftsår:	- <u>1,5 mill kr</u>
Netto merkostnad første hele driftsår:	<u>2,3 mill kr</u>

Når løsningen er innarbeidet og etablert, bør det ikke være noen merkostnad, snarere en innsparing. Hvor lang tid det går før en oppnår dette, er imidlertid vanskelig å forutsi. Gevinstrealiseringen vil ikke uten videre være synlig i bunnlinja for samarbeidet da den vil komme fordelt i de deltakende kommunenes driftsregnskaper. En må derfor finne måleparametere som kan dokumentere innsparing. Et tiltak kan være å måle virksomhetene/tjenesteområdene sin lojalitet til bruk av E-handelssystemet og med det uttak som samsvarer med varer i varekatalogen tilsvarende det sortiment kommunene har rammeavtaler på.

I tillegg må kommunene fokusere på at arbeidet på sikt vil gi positive effekter i form av arbeidsplasser som generer aktivitet. Ambisjonen er at ny kommunal innkjøpsordning også skal stimulere lokale tilbydere til å styrke sin deltakelse og sitt næringsgrunnlag og for kommunene skatteinntekter.

Alternativ 2:

- Alternativ 2: Mer i egenregi enn i dag – ekstern bistand på juridisk kompetanse.

Økonomisk vurdering av alternativ 2 – grove anslag:

Lønnskostnad i sum to stillinger:	1,7 mill kr
Rekrutterings- og oppstartskostnad:	0,2 mill kr
Kontorhold inkl husleie, reiser, kompetanseheving mv:	0,3 mill kr
Innsparing bruk av ekstern bistand/tidligere 20 % frikjøp:	- 0,5 mill kr
Gevinstrealisering innkjøp første hele driftsår:	- <u>1,5 mill kr</u>
Netto merkostnad første hele driftsår:	<u>0,6 mill kr</u>

Fra andre driftsår bør det ikke være noen merkostnad, snarere ei innsparing.

Denne vil imidlertid ikke uten videre være synlig i bunnlinja for samarbeidet da den vil komme fordelt i de deltakende kommunenes driftsregnskaper. En må derfor finne måleparametere som kan dokumentere innsparing. Et tiltak vil være å måle virksomhetene/tjenesteområdene sin lojalitet til bruk av E-handelssystemet og med det uttak som samsvarer med varer i varekatalogen tilsvarende det sortiment kommunene har rammeavtaler på.

Som under alternativ 1 må kommunene i tillegg fokusere på at arbeidet på sikt vil gi positive effekter i form av arbeidsplasser som generer aktivitet. Ambisjonen er at ny kommunal innkjøpsordning også skal stimulere lokale tilbydere til å styrke sin deltakelse og sitt næringsgrunnlag og for kommunene skatteinntekter

Konklusjon

Arbeidsgruppa tilrår at alternativ 2 – mer i egenregi enn i dag – velges.

Ved etablering av et Innkjøpskontor som skissert i alternativ 2, bør Fagrådet fortsatt være et rådgivende organ der innkjøpsleder forankrer de beslutninger som blir gjort, og der planer for gjennomføring av arbeidet blir drøftet og forankret.

Arbeidsgruppa begrunner sin tilrådning om alternativ 2 med at det er det som synes realistisk ut fra flere hensyn på nåværende tidspunkt. Det sikrer også kontinuitet av arbeidet som tross alt har vært gjort på en forsvarlig måte med ekstern bistand siden oppstart i 2004, og det vil fortsatt stimulere til å ivareta og øke kompetanse på innkjøp og bruk av E-handelssystemet i den enkelte kommune. Med bakgrunn i inngått avtale med Odin Prosjekt AS, opsjon og frist for endring, må en uansett måtte påregne bruk av Odin Prosjekt AS som ekstern rådgiver i første halvår 2018.

Vurdering

Arbeidsgruppa har ivret etter framdrift og leverer sin tilrådning før fristen. Rådmannsutvalget fikk utredningsrapporten framlagt i sitt møte den 27.04.17.

Innkjøpskontoret som blir etablert bør få arbeidsro en periode. Det tar tid å etablere og trygge kompetanse og skape resultater av systematisk arbeid. Men det bør foretas en **evaluering** av arbeidet som blir gjort for eksempel etter to års drift. En slik evaluering vil i tillegg kunne gi grunnlag for å vurdere en videreutvikling av samarbeidet mot eksempelvis en løsning som skissert i alternativ 1. På denne tid vil trolig også ny kommunelov være vedtatt slik at den formelle samarbeidsavtalen samtidig kan justeres iht ny lov.

Arbeidsgruppa mener at det er viktig å realisere et felles Innkjøpskontor med de samme ressurser sjøl om det under veks i prosessen skulle oppstå en situasjon der det blir færre enn seks kommuner som slutter seg til løsningen.

Det bør være et mål at et Innkjøpskontor er operativt og i drift så fort som mulig og senest fra 1.1.2018. Videre at dette er finansiert ved gevinstrealisering for alternativ 2 fra andre driftsår. De økonomiske innsparinger som ligger i en felles løsning er skissert foran. I tillegg er det et politisk ambisjonsnivå å bygge kompetanse og ta hånd om tjenester i egen regi. Potensialet

for lokal næringsutvikling er også større ved å ta dette inn i et Innkjøpskontor – dvs større lokal verdiskaping helt i tråd med nye regler for offentlige anskaffelser.

Kommuneloven gir flere muligheter for hvordan et Innkjøpskontor kan organiseres. Vedlagte rapport inneholder en oversikt over de ulike modellene for samarbeid. Regionsjefen vil tilrå at det blir benyttet en enkel organisasjonsform, og anbefaler administrativt vertskommunesamarbeid. Modellen er kjent for kommunene, godt tilpasset ordinær kommunal drift og lite byråkratisk.

Regionalt samarbeid i Nord-Gudbrandsdal har vært igjennom mange drøftinger når det gjelder finansieringsmodell. Hovedmodellen har siden etableringen av Samarbeidsavtale om regionråd vært 50 % lik andel og 50 % etter folketall. I møte den 28.09.2012 og sak 19/2012 vedtok regionrådet å videreføre denne modellen for en stor del av de etablerte samarbeidene. I samme vedtaket heter det at finansieringsmodell for nye samarbeidstiltak blir vurdert ved inngåelsen av den enkelte avtale.

Finansieringsmodellen for regionalt helsesamarbeid er fastlagt i vertskommuneavtalen av 23.01.2015, og er særlig vurdert opp mot egenarten for dette samarbeidet.

Med erfaring fra tidligere drøftinger om finansieringsmodell vil regionsjefen anbefale at et mer formalisert samarbeid om Innkjøpskontor baseres på en modell som har 20 % lik andel og 80 % etter folketall. Den modellen ivaretar både det forholdet at det er en lik «medlemskontingent» for å delta i samarbeidet, og en prisdifferensiering basert på «omfanget» av deltagelsen.

Uansett valg av modell bør det så raskt som mulig, og før sommerferien, utarbeides sak som fremmes i de respektive kommunestyre for formelle vedtak med sikte på avklaring av formell avtale og med det grunnlag for utlysning av stilling(er). Dette på bakgrunn av saken har vært til vurdering over lang tid, og et uttrykt ønske fra både administrativ og politisk ledelse om å styrke innkjøpsarbeidet.

Regionsjefen anbefaler at rådmannsutvalget legger fram et felles saksframlegg som avklarer dimensjonering og innhold i et Innkjøpskontor, avklaring om hvilken kommune som skal være vertskommune og forslag til vedtak om delegering av fullmakter i denne sammenheng. Saken bør også avklare framtidig rolle for et fagråd for innkjøp.

Regionsjefens forslag til vedtak:

1. Arbeidsutvalget tilrå at kommunene Lesja, Dovre, Sel, Vågå, Lom og Skjåk etablerer et felles innkjøpskontor.
2. Innkjøpskontoret organiseres som et administrativt vertskommunesamarbeid etter kommunelovens § 28-1b.
3. Samarbeidet finansieres etter fordelingen 20 % lik andel og 80 % etter folketall.
4. Vertskommunen for samarbeidet søker Regionrådet om økonomisk støtte til etableringen av Innkjøpskontoret.
5. Rådmannsutvalget legger fram felles saksframlegg for kommunene før sommeren, etter at saken er behandlet i rådmannsutvalget den 31.mai.

Regionrådet Nord-Gudbrandsdal

Saksnr: 2017/5 -11

Arkiv:

Saksbehandler:

Ole Aasaaren

Dato: 21.04.2017

Saksfremlegg

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
Sak 07/17	Arbeidsutvalg	12.05.2017

Sykkel i Nord-Gudbrandsdal

Vedlegg: Søknad fra Nasjonalparkriket Reiseliv AS

Saksutredning

Nasjonalparkriket Reiseliv AS (NPR) ønsker i samarbeid med kommuner og næring å synliggjøre Nord-Gudbrandsdalen som en attraktiv sykkeldestinasjon. NPR AS mener regionen har et stort uforløst potensiale innen ulik type sykling og vi ønsker å bidra til å samle regionen i større grad samt bidra til å øke merkevaren «Gudbrandsdalen/Nord-Gudbrandsdalen» innen sykling og aktivitetsturisme.

Sykling er en attraktiv form for turisme og i hele regionen er det mange muligheter. Mange allerede godt etablert. NPR ønsker å igangsette et prosjekt for å synliggjøre bedrifter, stinett, kommersielle tilbud og annen infrastruktur innen stisykling i Nord-Gubbrandsdalen. Dette skal blant annet gjøres gjennom kompetanseheving, markedsføring gjennom gode nettsider og ulike kartløsninger (eks. outtt). Både lokalbefolkning og nasjonale/internasjonale turister er sentrale målgrupper. Samarbeid med næring og enkeltpersoner er essensielt for å kunne forbedre og synliggjøre etablerte stier og ruter, og stimulere til tilbud og kommersielle pakker samt informasjon «over disk»..

Dialog med kommuner og næring skal være grunnfundamentet i prosjektet for å sørge for at vi ivaretar et godt omdømme og ikke kommer i konflikt med allerede etablerte tiltak/prosjekt i regionen. Vi ønsker å se på hvordan vi sammen kan gjøre regionen til en sykkeldestinasjon av høy europeisk standard. Vi ønsker at dette skal være et prosjekt på tvers av alle kommuner i Nord-Gudbrandsdalen, og det vil derfor også være naturlig å utvide prosjektteamet underveis. Ambisjonen er at tilbudet skal utvikles i alle kommunene i Nord-Gudbrandsdalen, selv om arbeidet ikke kan foregå overalt fra dag en.

NPR skal ikke gjøre lokale fysiske tiltak i naturen, som trenger godkjenning av grunneier eller er søknadspiktig. Derfor vil midlene Nasjonalparkriket søker om til tilrette-legging være begrenset til GPS-tracking av eksisterende ruter, kurs og utdanning med for eksempel stibyggerkurs og kurs i stimerking.

Prosjektet skal konsentrere seg om tiltak utenfor nasjonalparkgrensene, og frem til høsten 2017 omhandle i hovedsak sykling som er unikt for vårt område. Frem mot høsten er planen å gjøre noen grep for å synliggjøre tilbudet som allerede ligger der.

Det understrekes i søknaden at dette er et prosjekt som alle skal kunne koble seg på. Grunnfundamentet for infrastrukturen må på sikt utvikles likt både for turstier, alle typer sykling, og skiløyper.

Prosjektets formål - Visjon og mål

«NPR vil gjøre regionen til en sykkeldestinasjon av høy europeisk standard. Prosjektet skal tilrettelegge og synliggjøre hele infrastrukturen innen sykling gjennom digitale flater, trykte kart, skilting, merking og apper. Med infrastruktur menes her stinett og rutenett, organisering og strukturering av sykkelutleie, skilting, merking og gradering.

Prosjektet skal fungere som en rød tråd som strekker seg over hele regionen og som skal være gjenkjennelig og godt organisert på tvers av kommunegrenser.»

Fase 1:

- Synliggjøre eksisterende stier ved tracking og loggføring i tillegg til integrasjon på digitale flater og trykte kart. Frem til sommeren 2017, skal vi ha et mål om å ha 5-10 kvalitetsikra og gjennomprøvde stier/rutet i alle kommuner som skal synliggjøres gjennom digitale flater.
- Allerede eksisterende prosjekt som for eksempel sykkelprosjekt på Dovre og S4 (ski-sykkelsti-skilt/Jotunheimenløypa) skal involveres.
- Vi skal gjennomføre stimerking- og graderingskurs for alle interessenter.
- Vi skal gjennomføre pakketeringskurs og kurs i «adventure planlegging»
- Vi skal etablere en database med varierte og gode sykkelbilder. Minimum 30stk på (Fase 1)
- Vi skal etablere en database med RAW filer på film, som skal brukes til markedsføring gjennom sosiale medier
- Vi skal invitere hele regionen og andre interessenter inn til et felles møte for å dele erfaringer, presentere visjon og bidra til at vi sammen drar lasset i samme retning.
- Vi skal trekke en konklusjon i forhold til evt integrasjon av et regionalt bookingsystem for aktivitet og opplevelsesbasert reiseliv.
- Etablere moderne, interaktive og gode landingsider med høy kvalitet og brukervennlighet. (stinett synlig). Disse sidene skal kunne brukes videre ifm synliggjøring av skiløyper og turløyper.

I fase 2 og 3 vil det være fokus på produktutvikling, strukturering av utleie (strekkode, utleiefirma, mekanikk el.l), og internasjonal markedsarbeid.

Budsjett Fase 1

Kostnader

Markedsføring:

Landingsider og teknisk støtte.....	Kr 250 000
Film (Field Productions).....	Kr 150 000
Bilder.....	Kr 50 000
Markedsføring 2017.....	Kr 100 000
Studietur Mellom Europa.....	Kr 50 000
Prosjektledelse NPR	Kr 100 000
Tilrettelegging:	Kr 250 000

- Kompetanseheving og rådgivning
- Bearbeidelse av datagrunnlaget/turbeskrivelse og publisering på evt Outt
- Materiell

SUM..... Kr 950 000

Finansieringsplan

Tilskudd Oppland Fylkeskommune.....Kr 200 000

Tilskudd Regionrådet.....Kr 200 000

Egne Midler.....Kr 250 000

Tilskudd Kommuner

Sel..... Kr 50 000

Lesja..... Kr 50 000

Dovre..... Kr 50 000

Vågå..... Kr 50 000

Skjåk..... Kr 50 000

Lom..... Kr 50 000

SUM..... Kr 950 000

Prosjektorganisering

Det er planlagt å opprette et prosjektstyre som har ansvar for å sikre innhold og framdrift. Prosjektstyret må gjenspeile interessene til alle involverte parter og bør derfor har medlemmer fra alle kommuner.

Prosjektet er planlagt med en varighet på 3 år. Deretter skal sykkeltilbudet være en innarbeidet del av reiselivets opplevelsestilbud.

Vurdering

Regionrådet har gjennom flere år arbeidet for å styrke sykkeltilbudet i norddalen, først og fremst med tanke på å bidra til at besøksnæringen utvikler tilbud som skaper økt næringsvirksomhet. I tillegg er det utvilsomt en verdi for befolkningen både med hensyn til folkehelse og trivsel.

Vår region har gode forutsetninger for å kunne bli en attraktiv region for besøkende som søker sykkelopplevelser. Tidligere har vi hatt fokus på sykling i fjellområdene våre – særlig som en del av en sykkelrute fra Hjerkinntil Lillehammer. Det viser seg at dette byr på utfordringer som både vil ta tid – og kanskje viser seg å være svært vanskelig å gjennomføre. For en tid tilbake ble det, med regionrådet som medansvarlig, markert en sykkelrute som ble synliggjort under navnet Panorama Ottadalen. Sykkeltraseen ble merket av vegvesenet langs eksisterende bilvegnett.

Regionsjefen er derfor godt fornøgd med det initiativet som nå blir tatt fra NPR og næringsaktører. Det er en god del tilbud som er utviklet og tatt i bruk i enkelte områder i regionen allerede, men dersom det skal bli et reiselivsprodukt som regionen kan profilere i salgskanaler på nettet er det fortsatt en jobb å gjøre. Den jobben innebærer både tilrettelegging av et tilbud med større omfang enn i dag, utvikling av komplette pakketilbud og elektronisk tilrettelegging for å orientere seg om tilbudene.

Planene som ligger i søknaden legger ikke opp til å utnytte områder som vil berøre fjellområder som kan være konfliktfylte på grunn av vernebestemmelser.

Det er avgjørende at det er et stekt engasjement fra næringslivet, sammen med et offentlig bidrag for å tilrettelegge en infrastruktur, dersom vi skal lykkes med å ta en plass som sykkeldestinasjon. Det er også svært viktig at aktørene som arbeider med tilrettelegging og salg av sykkelopplevelser sikrer god kommunikasjon med de som eier områdene det skal sykkles i.

Det er ønskelig at en profilering av Nord-Gudbrandsdal som sykkelregion profilerer tilbud i alle kommuner, og gjerne flere alternative tilbud i hver kommune. Men vi må akseptere at tilrettelegging av tilbud som kan legges ut for salg vil ta noe tid. Derfor vil det være slik at alle kommuner har ikke like mange tilbud som kan markedsføres til enhver tid. Det vil sykkelturistene leve godt med.

OFK har behandlet saken og støtter utviklingsarbeidet med omsøkt beløp på kr. 200.000.. Regionsjefen regner med at kommunene tar sin del av ansvaret for at vi nå, etter initiativ fra næringa, skal få en kraftfull satsing på et reiselivsprodukt som ytterligere kan befeste vår posisjon som besøksregion.

Regionrådet har tidligere bevilget midler til en konkret sykkelsatsing i fjellområdene i Rondane. Dette arbeidet har på grunn av utfordringer med vernebestemmelser ikke hatt framdrift i vår region. Det betyr at midler som tidligere er bevilget kan nyttes til å dekke regionrådets foreslåtte andel av finansieringsplanen.

Regionsjefens forslag til vedtak:

1. Regionrådet bevilger kr. 200.000 til arbeidet med å utvikle et regionalt sykkeltilbud som beskrevet i søknaden.
2. Bevilgningen dekkes av udisponert bevilgning fra 2013.
3. Halvparten av bevilgningen utbetales ved prosjektstart. Resten utbetales etter gjennomført Fase 1 av arbeidet.